

## SITZUNGSVORLAGE

|                      |                    |                    |                  |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| <b>Fachbereich:</b>  | Ortsgemeinde/Stadt | <b>Datum:</b>      | 20.01.2020       |
| <b>Aktenzeichen:</b> |                    | <b>Vorlage Nr.</b> | 3-0172/20/12-092 |

| Beratungsfolge | Termin     | Status     | Behandlung   |
|----------------|------------|------------|--------------|
| Stadtrat       | 11.02.2020 | öffentlich | Entscheidung |

### Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen - E-Bike freundliches Gerolstein

#### Sachverhalt:

#### **Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen: E-Bike freundliches Gerolstein**

Die Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen beantragt für die nächste Sitzung des Stadtrates den Tagesordnungspunkt „E-Bike freundliches Gerolstein“ zu behandeln:

*Mit der Verbreitung der E-Bikes kann auch in einer Stadt wie Gerolstein, deren Straßen durch viele Steigungen geprägt ist, eine Verlagerung des innerstädtischen Verkehrs vom Auto auf das Fahrrad erfolgen. Selbst größere Steigungen sind mit dem E-Bike für alle Radfahrer\*innen mühelos und ohne sportliche Anstrengung zu bewältigen.*

*Um diese Entwicklung zu fördern beschließt der Stadtrat, Gerolstein zur "E-Bike freundlichen Gemeinde" weiter zu entwickeln.*

*In der beigefügten Karte sind die für Radfahrer geeigneten innerstädtischen Straßenverbindungen in Gerolstein gelb markiert. Diese Routen führen über ruhige Nebenstraßen unter Vermeidung der Straßen mit hohem Autoverkehr. Insbesondere mit dem Kylltalradweg besteht bereits eine hervorragende Ost/West-Verbindung zwischen der Innenstadt und den Einkaufsmärkten in Sarresdorf.*

*In der Karte rot markiert sind die Streckenabschnitte, bei denen Maßnahmen notwendig sind, um dieses Streckennetz für Radfahrer\*innen attraktiver und vor allem sicherer zu machen. Diese Maßnahmen werden in der unten aufgeführten Tabelle näher erläutert.*

*Im Innenstadtbereich sollten an den wichtigen Zielen, wie Rondellvorplatz, vor dem Naturkundemuseum, am Bahnhof und am Brunnenplatz Anlehnbügel für Fahrräder und E-Bikes angebracht werden. Des Weiteren sollten die Einkaufsmärkte und hiesigen Arbeitgeber dazu angeregt werden, auf ihren Parkplätzen geeignete Fahrradabstellanlagen einzurichten. Die heute verbreiteten Vorderradhalter sind für E-Bikes nicht geeignet.*

*Insbesondere für Touristen ist ein Beschilderungskonzept für die relevanten Ziele wie Innenstadt, Einkaufsmärkte Sarresdorf, Kylltalradweg, Bahnhof, Schwimmbad, Jugendherberge, Naturkundemuseum, Löwenburg, ev. Kirche, Besucherzentrum Gerolsteiner Brunnen, Stausee, Krankenhaus usw. zu erstellen und umzusetzen. Diese Maßnahmen sind auch für die touristische Entwicklung Gerolsteins von Bedeutung. Man denke an Städte wie Münster, die schon seit Jahren mit ihrer Fahrradfreundlichkeit werben.*

| <b>Straße</b>  | <b>Verbesserungsvorschläge</b>   |
|--|--|
| Lindenstraße Richtung Sarresdorf                       | Querverbindung zur Straße Am Auberg über das Gelände der ehemaligen Drahtwarenfabrik. Schutzstreifen auf der Lindenstraße für diese Verbindung anlegen.  |
| Am Auberg  | Einbau von Radstreifen in die bergseitigen Straßeneinengungen, damit Radfahrer auch bei Gegenverkehr ohne Anzuhalten fahren können.  |
| Brunnenstraße<br>Ab Eselsbrücke<br>Richtung Innenstadt | Radweg entlang der Bundesstraße für beide Fahrtrichtungen mindestens bis zur Mühlenstraße. Weiterfahrt in die Innenstadt von hier aus möglich. Besser aber noch Radweg bis zur Einfahrt zum Flora-Parkplatz weiterführen. Über den Parkplatz kann dann der Fahrradverkehr bis zum Hutterparkplatz/Bahnhofskreisel geleitet werden. |
| Hochbrücke   | Fahrradweg bei Neubau geplant.   |
| Sarresdorfer Straße/<br>Am Auberg                      | von Norden: die Einbahnstraße Lerchenweg für Radfahrer in beide Richtungen frei geben;<br>von Süden: Kylltalradweg nutzen.   |
| Parkplatz Hagebaumarkt                                 | Radwegverbindung vom Kylltalradweg über Sarabodisbrücke mit markierten Radweg über den Parkplatz/Baumarkt zum Kreisel B410, Weiterfahrt nach Norden über die Straße Zum Auberg möglich.  |
| Kylltalradweg ab Sarabodis-Brücke bis Hitmarkt         | Bereits heute viele Begegnungen zwischen Fußgänger- und Radfahrern. Daher ist dieses Stück zur verbreitern und getrennte Streifen für Fußgänger und Radfahrere einzurichten  |
| Raderstraße /<br>Lissinger Str                         | weitere Radwegverbindung vom Schwimmbadparkplatz über das Gelände der Realschule Plus zum (Lehrer-?)Parkplatz an der Lissinger Str. schaffen.  |
| Waldstraße   | ab der Grundschule bis zur Jugendherberge beidseitig Schutzstreifen für Radfahrer auf der Straße markieren   |
| Mühlenwäldchen   | bestehende Einbahnstraße für Radfahrer (E-Bike!) auch bergauf freigeben  |
| Am Rasbach/Sportfeld                                   | Verbindung erneuern  |
| Lissinger Straße /<br>Schauerbachstr                   | Verbindung bei der entfernten Bahnbrücke herstellen. Die Nutzung der Bundesstraße B410 zur Überquerung wird dadurch vermieden.   |

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Antrag wird seitens der Verwaltung grundsätzlich unterstützt.

Die Umsetzung der vorliegenden (bzw. eines evtl. zu modifizierenden) Vorschlages erfordert eine Vielzahl von Einzelmaßnahmen, die sich voraussichtlich über mehrere Jahre erstrecken werden. Hinzuweisen ist darauf, dass verschiedene Maßnahmen nur in Abstimmung mit den überörtlichen Straßenbaulastträgern durchgeführt werden können.

Die Verwaltung sieht es als erforderlich an, dass sich Stadt und Verwaltung einer fachlichen Beratung bedienen, um die technische und straßenverkehrsrechtliche Machbarkeit, die Finanzierung eines Gesamtkonzeptes bzw. von Einzelmaßnahmen sowie die Prioritäten für einzelne Maßnahmen zu klären.

Aus Sicht der Verwaltung wäre es neben einem auf die Kernstadt bezogenen Projekt auch wichtig, die Anbindung der Stadtteile an die Kernstadt im Blick zu behalten.

Sofern der Stadtrat dem Antrag der Fraktion zustimmt, empfiehlt die Verwaltung, den künftigen „Ausschuss für Tourismus und Stadtentwicklung“ federführend mit dem Projekt zu beauftragen.

### **Anlage(n):**

Karte E-Bike freundliches Gerolstein